

Fig. A

Fig. B

Fig. C

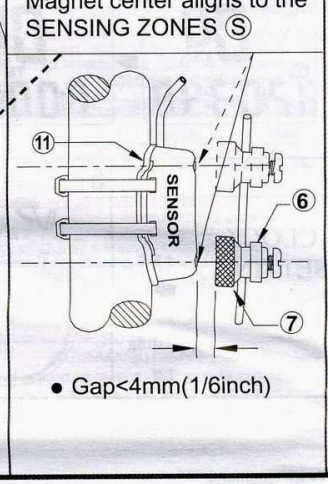
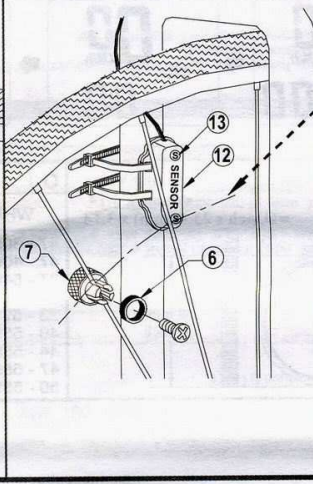
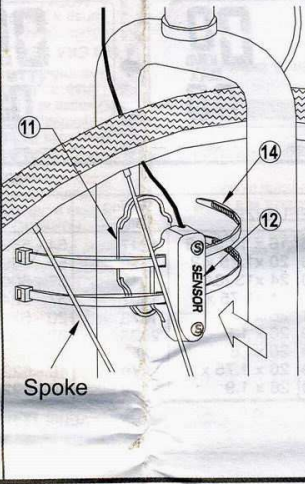
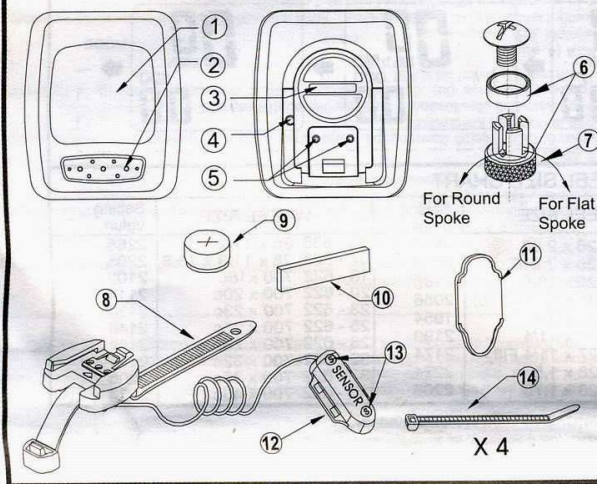


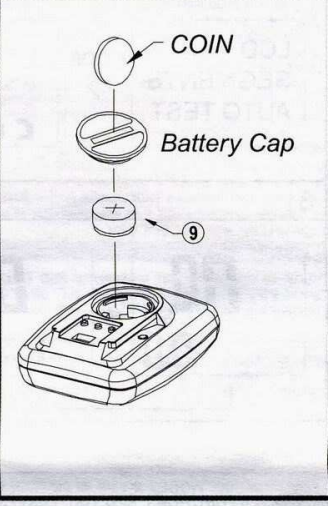
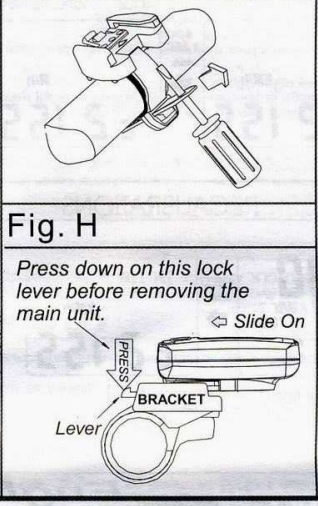
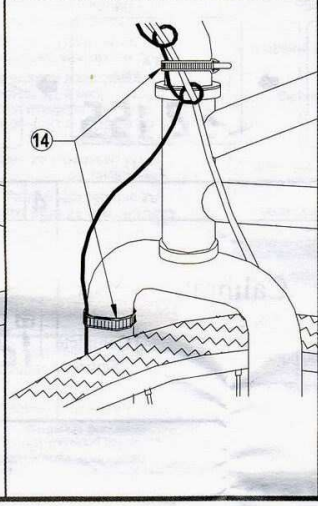
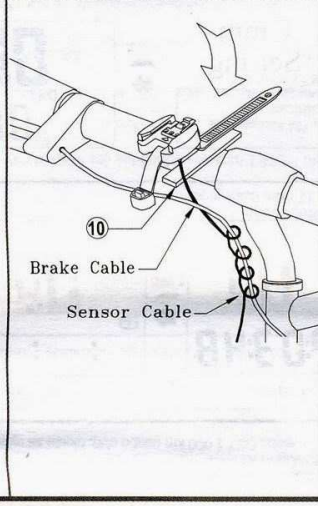
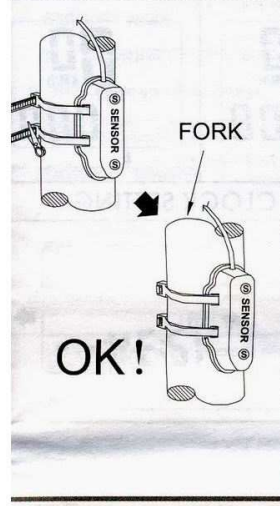
Fig. D

Fig. E

Fig. F

Fig. G

Fig. H



česky

- A) FYZICKÝ POPIS**
- | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. LCD DISPLEJ | 2. TLAČÍTKO REŽIMU | 3. KRYT BATERIE |
| 4. TLAČ. SMAŽ VŠE (AC) | 5. KONTAKTY | 6. PRSTENEC |
| 7. MAGNET | 8. OBJÍMKA | 9. 1,5V BATERIE (TYPICKÁ JE LR44) |
| 10. GUM. PODLOŽKA OBJ. | 11. GUM. PODLOŽKA SNÍMAČE | 12. SNÍMAČ |
| 13. SNÍMACÍ ZÓNY S | 14. KABELOVÉ SPOJKY | |

B) INSTALACE

- MONTÁŽ SNÍMAČE a MAGNETU**
- Namontujte SNÍMAČ (6) s GUMOVOU PODLOŽKOU (14) pomocí 2 kabelových spojek (11) na přední vidlici, a nechte snímač obrácený ke spicím. Neutahujte kabelové spojky předtím, než je snímač ve správné pozici (obr. A).
 - Namontujte MAGNET (7) na jednu spici předního kola a nechte magnet obrácený ke snímáním zónám (S). Umístěte PRSTENEC (6) kolem matice pro zvětšení spolehlivosti připraveného šroubu (obr. B).
(Nový magnet s křížovým otvorem pasuje na všechny špice kol, ploché i oválné.)
 - Nastavte vzájemnou polohu snímače a magnetu (obr. C).
a) Vyrovnajte střed magnetu vůči jedné ze snímákových zón (S).
b) Ujistěte se, že VZDÁLENOST mezi magnetem a snímačem je v rozmezí 4 mm (1/6 palce).

C) VÝMĚNA BATERIE (obr. I)

- Ztrácí-li LCD displej jasnost, znamená to, že baterie je takřka vybitá.
- Vyměňte baterii v lůžku na zadní straně počítače za novou LR44 (odkazujeme na typy A76, AG13 nebo V13GA), a to tak, aby kladný (+) pól směřoval ke krytu baterie.

● BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Tento počítač může být používán i za deště, ale neměl by se používat pod vodou.
- Nenechávejte hlavní jednotku vystavenou přímým slunečním paprskům, pokud na kole zrovna nejedete.
- Nerobte hlavní jednotku ani její příslušenství.
- Pravidelně kontrolujte polohu a vzdálenost snímače vůči magnetu.
- Pravidelně čistěte kontakty objímky a spodek hlavní jednotky.
- Pokud se hlavní jednotka nebo její příslušenství zašpiní, nepoužívejte k jejímu vyčištění ředidlo, alkohol ani technický benzin.
- Při řízení nezapomínejte dávat pozor na cestu.

- Nastavte požadovanou vzdálenost posunutím buď magnetu nebo snímače nahoru nebo dolů.
DŮLEŽITÉ: Správné nastavení a) nebo b) bude mít za následek nedostatečný vstupní signál.
- Při utahování kabelových spojek tak, aby se nehýbaly, se ujistěte, že všechny vzájemné polohy jsou nastaveny správně.
 - Po dokončení instalace odstraňte přebytečné konce kabelových spojek (obr. D).

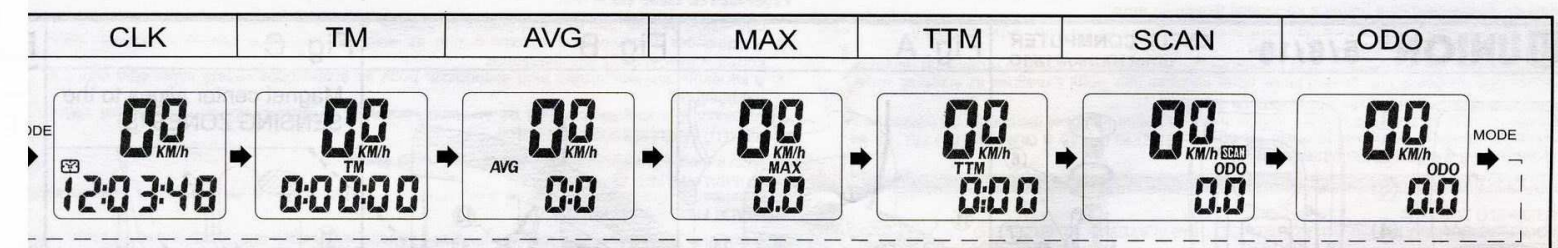
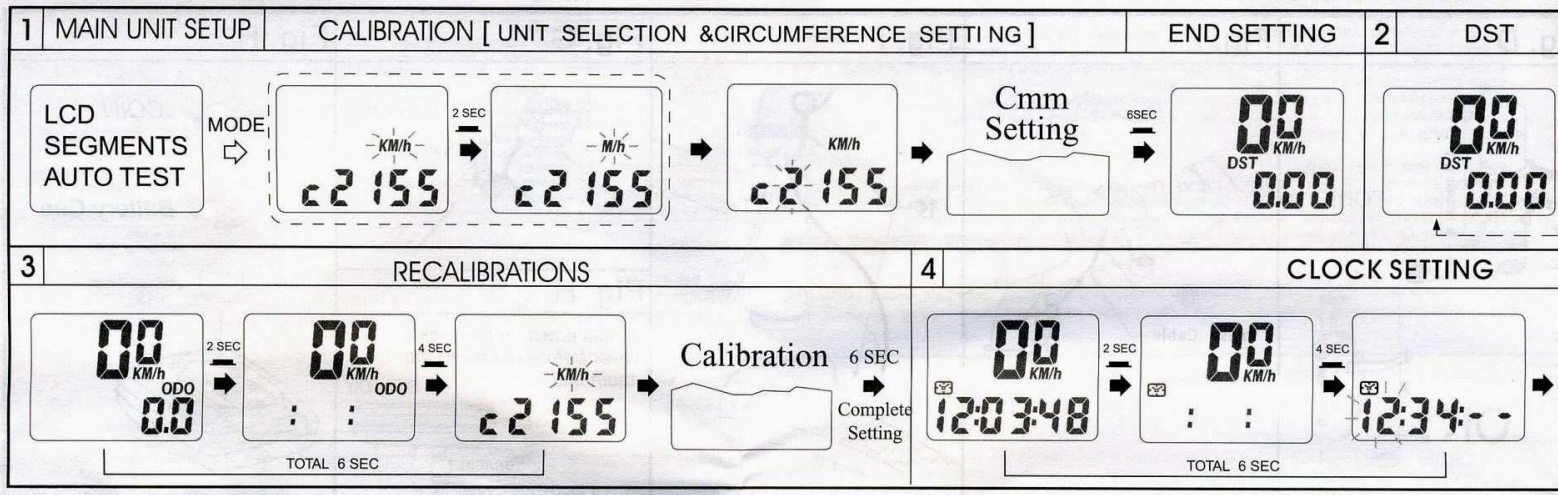
- MONTÁŽ OBJÍMKY (obr. E)**
- Připevněte OBJÍMKU (8) k řídítkům a umístěte mezi řídítka a pásek objímky GUMOVOU PODLOŽKU (14).
 - Utáhněte pásek objímky šroubovákem (obr. G).

- ZABEZPEČENÍ KABELU SNÍMAČE (obr. F)**
- Vyberte vhodné pozice pro přicvaknutí kabelu snímače k vidlici pomocí KABELOVÝCH SPOJEK (11).
 - Před utáhnutím kabelových spojek se ujistěte, že je kabel ke snímači dostatečně volný na to, aby se řídítka volně otáčela.
 - Zajistěte přebytečný konec drátu u věnce vidlice tak, že jej omotáte kolem předního lanka brzd, nebo že jej ohnete tam a zpět a zajistíte kabelovými spojkami.

- MONTÁŽ HLAVNÍ JEDNOTKY (obr. H)**
- Zamontujte hlavní jednotku do objímky tak, že ji posunete zepředu dozadu až zacvakne do správné polohy.

● PROBLEMEM
Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Displej nefunguje	1. Není baterie vybitá? 2. Není baterie nesprávně nainstalovaná?	1. Vyměňte baterii. 2. Ujistěte se, že kladný pól baterie směřuje k jejímu krytu.
Neukazuje se současná rychlost nebo se zobrazují nesprávné údaje	1. Děje se to při recalibraci nebo při nastavení na 12hodinový cyklus? 2. Nejsou kontakty mezi hlavní jednotkou a objímkou dostatečné? 3. Jsou vzájemná poloha a vzdálenost snímače vůči magnetu správné? 4. Není zlomený drát? 5. Je v pořádku obvod?	1. Přečtěte si postup nastavení a dokončete nastavení. 2. Očistěte kontakty. 3. Podívejte se na (obr. B) a (obr. C) a přenastavte správné údaje. 4. Opravte nebo vyměňte drát. 5. Podívejte se na „KALIBRACI“ a zadejte správné hodnoty.
Displej je nestálý		Přečtěte si „NASTAVENÍ HLAVNÍ JEDNOTKY“ a restartujte počítač.
Displej je černý	Nenechal jste hlavní jednotku dlouho na přímém slunci, aniž jste zrovna řídil/a?	Dejte jednotku do stínu, vraťte se do norm. stavu. Bez neg. účinku na údaje.
Displej ukazuje pomalu	Je okolní teplota nižší než 0 °C (32 °F)?	Jednotka se vrátí do normálního stavu, jakmile okolní teplota stoupne.



CLK	TM	AVG	MAX	TTM	SCAN	ODO
12:03:48	0:00:00	00	00	0:00	00	00

WHEEL SIZE	Setting Value	WHEEL SIZE	Setting Value	WHEEL SIZE	Setting Value	
47 - 305	16 x 17.5 x 2	1217	54 - 559	26 x 2.00	2114	
47 - 406	20 x 1.75 x 2	1590	57 - 559	26 x 2.215	2133	
37 - 540	24 x 13 / 8A	1948	37 - 590	26 x 13/8	2105	
47 - 507	24 x 1.75 x 2	1907	37 - 584	26 x 13/8 x 11/2	2086	
23 - 571	26 x 1	1973	20 - 571	26 x 3/4	1954	
40 - 559	26 x 1.5	2026	32 - 630	27 x 11/4	2199	
44 - 559	26 x 1.6	2051	28 - 630	27 x 11/4 Fifty	2174	
47 - 559	26 x 1.75 x 2	2070	40 - 622	28 x 1.5	2224	
50 - 559	26 x 1.9	2089	40 - 622	28 x 1.75	2268	
				40 - 622	700 x 40c	2224

UNION-5 má 5 FUNKCI: SPD, DST, ODO, CLK en SCAN.
UNION-8 má 8 FUNKCI: SPD, DST, ODO, LK, AVG, MAX, TM en SCAN.
UNION-10 má 10 FUNKCI: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN en SNELEIDSPACER.

D) NASTAVENÍ HLAVNÍ JEDNOTKY (obr. 1)

ZAPNUTÍ POČÍTAČE

- Před použitím počítače nebo po výměně baterií nezapomeňte stisknout tlačítko „Smaž vše“ (AC) ☉, abyste vymazali všechny uložené údaje a zapnuli počítač, jinak by mohla jednotka selhávat.
- Části LCD displeje se po stisku tlačítka „Smaž vše“ automaticky otestují.
- Pro zastavení testování displeje stisknete tlačítko „MODE“ ☉, zobrazí se blikající „KM/h“ a „c2155“.

• KALIBRACE

1. výběr jednotky

- Stisknete tlačítko „MODE“ pro výběr „KM/h“ či „M/h“ (mile/h).
- Držte tlačítko „MODE“, dokud se blikající číslice z c2155 nezmění na číslici „2“, pro rozpoznání požadovaných KM/h či M/h.

2. NASTAVENÍ ÚDAJŮ OBVODU

- Výchozí nastavení je 2155mm. Změřte si hodnotu pro své kolo (obr. 5) nebo nahlédněte do tabulek (obr. 6).
- Krátký stisk tlačítka „MODE“ mění blikající číslici vzestupně o 1.
- Posun z blikající číslice na další dosáhnete podržením tlačítka „MODE“, dokud se blikání číslice neposune na další.
- Podržením tlačítka „MODE“ (asi 6 sekund) se dostanete z režimu nastavení a uložíte požadované údaje.

ODO: celková ujetá vzdálenost 0,0 – 1999,9 km nebo mil ± 0,1%
 ODO počítá celkovou vzdálenost po dobu, kdy bylo kolo v pohybu. Údaje ODO lze smazat pouze funkcí SMAŽ VŠE.

SCAN: SNÍMÁNÍ

- Režim displeje Automatické snímání
 Stisknete tlačítko MODE až se objeví symbol **SCAN**. Počítač bude měnit režimy displeje DST, CLK, TM, AVG, MAX, TTM a ODO automaticky v cyklu každých 6 sekund.
- Fixní režim displeje
 Stisknete tlačítko MODE až zmizí symbol **SCAN** a vyberte požadovaný režim displeje; počítač zastaví funkci displeje automatického snímání a režim displeje je nastaven.

◆◆: trend rychlosti
 Šipka trendu rychlosti „◆“ bliká, když je současná rychlost větší než průměrná rychlost, a šipka „◆“ bliká v opačném případě.

F) FUNKCE TLACÍTEK a NORMÁLNÍ FUNKCE

AUTOMATICKÝ START/STOP

- Počítač automaticky začne či skončí s počítáním údajů SPD, ODO, DST, MAX, TTM, TM a AVG v závislosti na tom, zda jedete nebo stojíte.
- Blikající symbol **START** udává, že počítač je ve stavu START.

AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Aby šetřil baterii, vypne se počítač automaticky po cca 10 minutách nečinnosti. Automaticky se zapne jakmile se kolo rozejde nebo když se stiskne tlačítko.

E) FUNKCE (obr. 2)

SPD: současná rychlost 0,0 – 199,9 km/h nebo 120,0 mil/h ± 1%
 Při jízdě se vždy zobrazuje 4místná hodnota současných rychlostí.

DST: ujetá vzdálenost 0,00 – 999,99 km nebo mil ± 0,1%
 Funkce DST počítá údaje vzdálenosti, kterou kolo ujelo od okamžiku, kdy jste údaje naposledy vynulovali funkcí RESET.

CLK: hodiny ve 12hodinovém režimu
 Ukazuje aktuální čas ve 12hodinovém režimu.

TM: doba jízdy 0H00M00S – 19H59M59S
 TM počítá dobu jízdy od okamžiku, kdy jste údaje naposledy vynulovali funkcí RESET.

AVG: průměrná rychlost 0,0 – 199,9 km/h nebo 120,0 mil/h ± 0,1%
 1. Je vypočítávána z DST vydělené TM; počítané průměrné údaje platí od okamžiku, kdy je naposledy vynulovali funkcí RESET.
 2. Pokud TM překročí 100 hodin nebo DST 1 000km (či mil), ukáže se symbol „Err“. Resetujte jednotku pro opětovné spuštění.

MAX: maximální rychlost 0,0 – 199,9 km/h nebo 120,0 mil/h ± 1%
 Ukazuje nejvyšší rychlost od okamžiku, kdy jste údaje naposledy vynulovali funkcí RESET.

TTM: celková doba jízdy 0H00M – 1999H59M
 TTM počítá ujetou dobu od okamžiku, kdy jste údaje naposledy smazali funkcí SMAŽ VŠE.

TLAČÍTKO REŽIMU (MODE)
 Krátce stisknete toto tlačítko a v cyklické sekvenci se pohybujete od zobrazení jedné základní funkce k další.

FUNKCE SMAŽ VŠE (zapnutí počítače)
 Tlačítko SMAŽ VŠE (AC) stisknete při zapínání počítače nebo při zobrazení jakýchkoliv nesprávných údajů. Vymaže všechny údaje.

FUNKCE RESET

- Držte tlačítko „MODE“ stisknuté tak dlouho, dokud se LCD displej nevymaže, a pak tlačítko pusťte. Počítač provede RESET údajů DST, TM, AVG a MAX.
- Neovuluje však údaje CLK, TTM a ODO.

REKALIBRACE (obr. 3)

- Prepněte LCD displej na zobrazení ODO, podržte tlačítko „MODE“ (asi 6 sekund), dokud nepřejde c zobrazení kalibrace.
- Nahlédněte do postupu nastavení hlavní jednotky ohledně úpravy obvodu.
- Podržte tlačítko „MODE“ (asi 6 sekund), až se dostanete z režimu recalibrace a požadované údaje se uloží.

NASTAVENÍ 12H HODIN (obr. 4)

- Prepněte zobrazení LCD displeje na **CLK**.
- Podržte tlačítko „MODE“ (asi 6 sekund), dokud nepřejde do zobrazení nastavení hodin.
- Krátký stisk tlačítka „MODE“ mění blikající číslici vzestupně o 1.
- Posun z blikající číslice na další dosáhnete podržením tlačítka „MODE“, dokud se blikající číslice neposune na další.
- Podržte tlačítko „MODE“ (asi 6 sekund) až se dostanete z režimu nastavení hodin a požadované údaje se uloží.