

## FUNCTIONS and SPECIFICATIONS

<b>🚦: Aktuální rychlost</b>	<i>0,0 – 199,9 km/h nebo 120,0 mil/h +/- 1%</i>
<p>1. Při jízdě se aktuální rychlost zobrazuje vždy v horní části displeje. U průměru kol přes 24 palců se zobrazuje aktuální rychlost do 199,9 km/h, resp. do 120,0 M/h (milí za hodinu).</p> <p>2. Jakmile se pohyb kola zastaví, rychlost se dopočítává ještě další 4 sekundy.</p>	
<b>ODO: Celková ujetá vzdálenost</b>	<i>0,0 – 99999,9 km nebo mil +/- 0,1%</i>
<p>1. Funkce ODO počítá celkovou ujetou vzdálenost po dobu, kdy bylo kolo v pohybu.</p> <p>2. Údaje funkce ODO nelze vynulovat funkcí RESET.</p>	
<b>TM: Doba jízdy</b>	<i>0m00.0s-59m59.9s, pak 1h00m00s-99h59m59s +/- 0.003%</i>
<b>🕒: 12h AM/PM nebo 24h</b>	<i>0:00'00" – 12:59'59" AM/PM or 23:59'59" +/- 0.003%</i>
<p>Počítač může na displeji zobrazit aktuální čas v 12h režimu (AM/PM) nebo v 24h režimu.</p>	
<b>AVG: Průměrná rychlost</b>	<i>0,0 – 199,9 km/h (resp. 0,0 – 120,0 M/h) +/- 0,1%</i>
<p>1. Je vypočítávána z DST vydělené TM. Počítané průměrné údaje platí od okamžiku, kdy byly naposledy vynulovány funkcí RESET.</p> <p>2. Je-li TM kratší než 4 sekundy, na displeji se zobrazí „0,0“. Po 4 sekundách se AVG aktualizuje vždy cca každou jednu sekundu.</p> <p>3. Pokud TM překročí 100 hodin nebo DST překročí 1000 km (či mil), ukáže se symbol „Err“). Resetujte jednotku pro opětovné spuštění.</p>	
<b>DST: Ujetá vzdálenost</b>	<i>0,00 – 999,99 km nebo mil +/- 0,1% – 999,99 Km or Miles +/- 0,1%</i>
<p>Funkce DST počítá údaje o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování údajů funkcí RESET po celou dobu, kdy je kolo v pohybu.</p>	
<b>MAX: maximální rychlost</b>	<i>0,0 – 199,9 Km/h nebo 120,0 mil/h +/- 1% m</i>
<p>Ukazuje nejvyšší rychlost od okamžiku, kdy jste údaje naposledy vynulovali funkcí RESET.</p>	
<b>♠/♣: Trend rychlosti</b>	
<p>Šipka trendu rychlosti „♠“ bliká, když je aktuální rychlost větší, než průměrná rychlost. Je-li aktuální rychlost nižší, než průměrná, bliká šipka „♣“.</p>	
<b>DST/D: Denní počítadlo ujeté vzdálenosti</b>	
<p>Funkce DST/D počítá údaje o ujeté vzdálenosti v jednom dni. Údaje se automaticky vynulují o půlnoci v 12:00:00 PM (v 0:00:00).</p>	

\* **Poznámky:** Údaje všech funkcí se aktualizují každou sekundu.

- Značka: **N** <sup>2 SEC</sup> znamená podržet tlačítko **N** po dobu delší než 2 sekundy.
- Značka **N** znamená krátké stisknutí tlačítka **N** {N=číslo klávesy: Ⓞ Tlačítko MODE (režim). Ⓞ Tlačítko SET (nastavení).}

## Nastavení hlavní jednotky (Obr. 1)

### 1-1 INICIALIZACE počítače (smaž vše)

1. Při zakoupení je v hlavní jednotce již vložená baterie. Chcete-li inicializovat počítač a vymazat všechna data, držte současně stisknuté tlačítko „MODE“ n Ⓞ a tlačítko „SET“ Ⓞ déle než 3 sekundy.

**DŮLEŽITÉ: Před použitím počítače jej nezapomeňte inicializovat, jinak počítač nemusí pracovat spolehlivě.**

2. Po inicializaci se automaticky otestují části LCD displeje.
3. Po zastavení testování LCD stiskněte tlačítko „MODE“ Ⓞ. Poté začne blikat „km/h“.

### 1-2 VÝBĚR JEDNOTEK

Stiskněte tlačítko „MODE“ Ⓞ pro výběr km/h či M/h (míle za hodinu). Stiskněte tlačítko „SET“ Ⓞ pro potvrzení jedné z požadovaných jednotek.

### 1-3 NASTAVENÍ ÚDAJE O OBVODU

1. Na displeji se zobrazí číslice „c2155“ udávající implicitní hodnotu obvodu 2155mm. Změřte hodnotu vašeho kola nebo nahlédněte do rychlé tabulky uvedené v návodu k vašemu kolu.
2. Nastavte údaj obvodu dle popisu v Postupech nastavení údajů.

#### OBVOD KOLA

##### ● Přesné měření (Obr. L)

Otočte kolo tak, aby ventilek byl u země, v nejnižším bodě. Tento bod vyznačte na zemi. Nasedněte na kolo a pomocník ať vás poposune, až se ventilek opět dostane do nejnižšího bodu. Na zemi označte druhý bod. Změřte vzdálenost mezi značkami. Zadejte tuto hodnotu jako obvod kola.

##### ● Rychlá tabulka (Obr.M): Vyhledejte si odpovídající hodnotu obvodu v tabulce.

### 1-4 Nastavení Celková ujetá vzdálenost

Nastavte požadovanou hodnotu podle Postupů nastavování údajů.

### 1-5 Nastavení času (Obr. b)

1. Při nastavení času se na displeji zobrazí symbol Ⓞ.
2. Volba 12h nebo 24h režimu zobrazení.  
Krátkým stisknutím tlačítka „MODE“ Ⓞ zvolíte 12h režim AM, 12h režim PM nebo 24h režim. Podržetím tlačítka „MODE“ Ⓞ na dobu delší než 2 sekundy se dostanete do fáze nastavení času.
3. Nastavte čas podle Postupů nastavení údajů.

## TLAČÍTKA a NORMÁLNÍ PROVOZ

### TLAČÍTKO VOLBY REŽIMU (MODE) ② (Obr.2)

Krátce stiskněte toto tlačítko. S každým stisknutím se budete v cyklické sekvenci posouvat od zobrazení jedné základní funkce k další.

### TLAČÍTKO NASTAVENÍ (SET) ④ (Obr.1)

Chcete-li se znovu dostat k (ven z) přenastavení obvodu kola, připomenutí mazání, údržby nebo aktuálního času „⌚“, stiskněte toto tlačítko SET.

### Postupy nastavení údajů (Obr. a)

1. Údaje se nastavují pro každou číslici zvlášť. Nastavovaná číslice bliká.
2. Stiskněte tlačítko „MODE“ ② pro zvýšení hodnoty o 1.
3. Změnu nastavované číslice docílíte podržením tlačítka „MODE“ ② déle než 2 sekundy.
4. Pro uložení dat a posunu k dalšímu nastavení stiskněte tlačítko „SET“ ④.

### FUNKCE RESET (Obr. 6 )

1. Podržte tlačítko „MODE“ ② , dokud se nevymaže LCD displej. Pak tlačítko pustíte. Počítač provede RESET uložených údajů AVG, DST, TM a MAX na nulu.
2. Ukazatel ODO "⌚" nelze resetovat

### DETEKCE ZASUNUTÍ HLAVNÍ JEDNOTKY

Počítač je vybaven zásuvným vypínačem (v patentovém řízení), který omezuje šumové rušení v případě, že je hlavní jednotka vyjmuta z objímky. Hlavní jednotka může přijmout signál ze snímače kola pouze tehdy, když je zasazená v objímce.

### AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ A AUTOMATICKÉ ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ

Počítač začne automaticky zaznamenávat údaje o jízdě při rozjetí a skončí, když se pohyb kola zastaví. Blikající symbol „⌚“ znamená, že počítač je v režimu start.


Není-li počítač používán po dobu cca 30 minut, v zájmu úspory baterií se automaticky vypne a zobrazí pouze údaje „⌚“. Stisknutím tlačítka „MODE“ ② se zapne.

### PŘENASTAVOVÁNÍ OBVODU, ČASU

1. Stisknutím tlačítka „MODE“ ② se dostanete do jednoho z následujících režimů:
  - a) Změna do zobrazení ODO pro nastavení obvodu.
  - b) Změna do zobrazení ⌚ pro nastavení hodin. (Obr. b)
2. Stiskněte tlačítko „SET“ ④ a dostanete se do režimu relativního nastavení.
3. Nastavte požadovanou hodnotu podle **Postupů nastavování údajů.**
4. Stisknutím tlačítka „SET“ ④ uložte požadované údaje a uzavřete tak aktuální nastavování.

## VÝMĚNA BATERIE

### 1. VÝMĚNA BATERIE HLAVNÍ JEDNOTKY

- Na displeji se zobrazí symbol „“, který označuje, že baterie je takřka vybitá.
- Vyměňte baterii za novou do několika dní poté, co se ukáže tento symbol.
- Při výměně baterie dojde k vymazání všech údajů, ovšem tento počítač vám umožní po výměně baterie nově zadat údaj o celkové ujeté vzdálenosti ODO a uchovat záznam těchto údajů předtím, než vyměníte starou baterii.
- Vyměňte baterii za novou CR2032 a zapněte hlavní jednotku. **(Obr. 1)**

### 2. VÝMĚNA BATERIE VE SNÍMAČI (VYSÍLAČI)

- Zapojení vysílače (v patentovém řízení) je koncipováno tak, aby omezovalo spotřebu energie; 1,5V baterie (obvykle typ LR44) vystačí na 2 roky provozu nebo na ujetí vzdálenosti více než 24 000 km (15 000 mil).
- Vyměňte starou baterii za novou v okamžiku, kdy je baterie vysílače už téměř vybitá, jinak bude signál z kola slabý a hlavní jednotka tak bude zobrazovat nekonzistentní údaje.
- Starou baterii vyměňte za novou typu LR44. Kladný pól baterie (+) musí směřovat ke krytu snímače.

## ● TROUBLE SHOOTING

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Displej hlavní jednotky nefunguje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Není baterie vybitá?</li> <li>2. Není baterie nesprávně nainstalovaná?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyměňte baterii.</li> <li>2. Ujistěte se, že kladný pól baterie směřuje k jejímu krytu.</li> </ol>
Neukazuje se aktuální rychlost nebo se zobrazují nesprávné údaje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Děje se to při NASTAVENÍ HLAVNÍ JEDNOTKY nebo při jiném nastavování?</li> <li>2. Jsou vzájemná poloha a vzdálenost snímače vůči magnetu správné?</li> <li>3. Je správně nastavený obvod kola?</li> <li>4. Je snímaná vzdálenost příliš velká nebo je úhel instalace snímače nesprávný?</li> <li>5. Je baterie snímače takřka vybitá?</li> <li>6. Není poblíž nějaký rušivý zdroj?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přečtete si postup nastavení a dokončete nastavení. 2. Podívejte se na <b>(Obr. C-a)</b> a upravte podle potřeby polohu a vzdálenost.</li> <li>3. Podívejte se na „Nastavení údaje o obvodu“ a zadejte správnou hodnotu.</li> <li>4. Podívejte se na <b>(Obr. C-b)</b> a nastavte vzdálenost nebo úhel mezi hlavní jednotkou a snímačem.</li> <li>5. Vyměňte starou baterii za novou.</li> <li>6. Přesuňte od zdroje rušení.</li> </ol>
Nekonzistentní údaje na displeji		Přečtete si „Nastavení hlavní jednotky“ a inicializujte počítač.
Černý displej	Nenechali jste hlavní jednotku dlouho na přímém slunci, aniž jste zrovna řídil/a?	Umístěte hlavní jednotku do stínu a vyčkejte, až se vrátí do normálního stavu. Nemá negativní dopad na údaje.
Pomalé zobrazování na displeji	Je okolní teplota nižší než 0°C (32°F)?	Jednotka se vrátí do normálního stavu, jakmile teplota stoupne.

## ● BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Nenechávejte hlavní jednotku na přímém slunci, pokud na kole zrovna nejedete.
2. Nerozebírejte hlavní jednotku ani její příslušenství.
3. Pravidelně kontrolujte vzájemnou polohu a vzdálenost snímače vůči magnetu a hlavní jednotce.
4. Pokud se hlavní jednotka nebo její příslušenství zašpiní, nepoužívejte k jejímu vyčištění ředidlo, alkohol ani technický benzin.
5. **Při jízdě nezapomínejte dávat pozor na cestu.**

# Česky

- Snímač s vysílačem:** Žádný kontakt magnetu se snímačem a rádiovým vysílačem.  
12 až 50mm (0,5 až 2 palce).
- Vhodný průměr vidlice:** 55cm (1,8 stopy) mezi vysílačem a hlavní jednotkou.
- Rádiová snímací vzdálenost:** nedochází k žádnému rušení dvou kol s počítači s podobnou frekvencí jedoucím ve vzájemné vzdálenosti 40 cm (15,8 palce).
- Rušení přeslechy:** 1mm - 3999mm (1mm krok)
- Nastavení obvodu kola:** 0°C až 50°C (32°F až 122°F)
- Provozní teplota:** -10°C až 60°C (14°F až 140°F)
- Teplota skladování:** 1x3V baterie (CR2032), provozní životnost baterie je kolem 2 let (při průměrných 1,5 hod. provozu denně).
- Bateriový zdroj hlavní jednotky:** 1x1,5V baterie (obvykle LR44). Životnost: ujetá vzdálenost cca 24 000 km (15 000 mil) nebo 2 roky. (Životnost přiložené původní baterie ze závodu může být kratší v důsledku dopravy a doby skladování).
- Napájecí zdroj vysílače:** **Hlavní jednotka:** 46,4 × 53,0 × 19,2mm (31,5g)
- Rozměry a hmotnosti** **Vysílač:** 20,0mm × 48,0mm (14,1g)

\*Změna specifikace a konstrukcí je možná bez upozornění.