

Español

FUNCIONES Y ESPECIFICACIONES

VE: Velocidad actual *0.0 – 199.9 Km/h o 120.0 Milla/h +/- 1%*

1. La velocidad actual aparece siempre en el visor superior cuando se está montando la bicicleta. Muestra la velocidad actual hasta 199.9 KM/h o 120.0 M/h (para ruedas de diámetros de más de 24 pulgadas).
2. Cuando para de montar, la velocidad se mantendrá durante 4 segundos

ODO: Cuentakilómetros *0.0 – 99999.9 Km. o Millas +/- 0.1%*

1. El cuentakilómetros acumula la distancia total en tanto en cuanto la bicicleta está en movimiento.
2. Los datos del ODO no se pueden borrar mediante el reseteo.

Reloj de 12HR AM/PM o 24HR *0:00'00" – 12:59'59" AM/PM o 23:59'59" +/- 0.003%*
Puede mostrar la hora actual en formato de 12HR AM/PM o 24HR.

- RTM: Tiempo en la bicicleta** *0M00.0S-59M59.9S.1H00M00S-99H59M59S+/- 0.003%*
El RTM calcula el tiempo total durante el que ha estado montando en bicicleta desde la última operación de reposición.

AVG: Velocidad Media *0.0 – 199.9 Km./h / 0.0 – 120.0 Milla/h +/- 0.1%*

1. Se calcula dividiendo el DST por el RTM. Los datos medios se cuentan desde el último reseteo hasta el punto actual.
2. Muestra "0.0" cuando el RTM es menor de 4 sec., y se actualiza por cada segundo cuando el RTM es mayor de 4 segundos.
3. Muestra el símbolo "Err" bien porque el RTM ha pasado las 100 horas o el DST ha pasado los 1,000 km. (o millas). Reseteo la unidad para volver a empezar.

DST: Distancia del Viaje *0.00 – 999.99 Km. o Millas +/- 0.1%*

La función **DST** acumula los datos de la distancia desde el último reseteo mientras que se está montando en bici.

MAX: Velocidad Máxima *0.0 – 199.9 Km./h o 120.0 Milla/h +/- 1%*

Muestra la velocidad máxima desde el último reseteo.

SCAN: SCAN

1. Modo de registro Auto-Scanning
Pulse el botón MODO hasta que visualice el símbolo "**SCAN**". El ordenador cambiará los modos de registros DST, CLK, RTM, AVG, MAX, DST/D y ODO en una secuencia rotativa automáticamente cada 5 segundos.
2. Modo de registro fijo
Pulse el botón MODO para apagar el símbolo "**SCAN**" y seleccione el modo de registro deseado. El ordenador detendrá la operación de registro auto-scanning y el modo de registro estará configurado.

DST/D: Distancia del día

La función DST/D acumula los datos de un día de marcha. Los datos se borrarán a las 12:00:00 PM (0:00:00) automáticamente.

* **Notas: Todos los datos y funciones se actualizan a cada segundo.**

Español

- **ÍNDICE:** (N) ^{2 SEC} SIGNIFICA APRETAR EL BÓTON N MÁS DE 2 SEGUNDOS.
- (N) SIGNIFICA APRETAR EL BÓTON N RÁPIDAMENTE.
- { N = NÚMERO DE ILAVE: ② Botón MODO. ④ Botón SET.}

INSTALACION DE LA UNIDAD PRINCIPAL

1. INICIE EL ORDENADOR (TODO LIMPIO) (Fig. 1)

1. La pila ya está cargada en la unidad principal cuando se compra el aparato. Mantenga apretado el botón MODO ② y el botón INSTALAR (SET) ④ al mismo tiempo durante más de 3 segundos para inicializar el ordenador y borrar los datos.

IMPORTANTE: *Asegúrese de iniciar el ordenador antes de que sea usado, sino puede dar mensajes de error.*

2. Los segmentos LCD serán comprobados automáticamente después de que la unidad sea iniciada.
3. Apriete el botón MODO ② para parar el la prueba LCD, después los "KM./h" parpadeantes.

2. SELECCIÓN DE UNIDAD

Apriete el Botón MODO ② para escoger entre KM./h o M/h (Millas/h). Apriete el botón INSTALAR ④ para dar el visto bueno a la selección.

3. INSTALACION DE LOS DATOS DE LA CIRCUNFERENCIA (Fig. 2)

1. aparece el valor por defecto de "c2155" 2155 mm. Mida la distancia de su rueda o mírelo en la tabla de referencia rápida que se entrega con el manual de su bicicleta.
2. Ajusto los datos de la circunferencia como se describe en los Procedimientos de Instalación de datos. (Fig c.)

CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

● Medición Precisa (Fig. a)

Ruede la rueda hasta que el sistema de válvulas esté en su punto más bajo más cerca del suelo, marque este primer punto en el suelo. Subase en la bicicleta y haga que alguien le empuje hasta que la válvula de roda vuelva a su punto más bajo. Marque este segundo punto en el suelo. Mida la distancia entre las marcas. Introduzca este valor para marcar la circunferencia de la rueda.

● **Tabla Rápida**(Fig. b): *Obtenga un valor adecuado de circunferencia para la tabla.*

5. INSTALACION DEL RELOJ (Fig. 3)

1. El símbolo que aparece en la instalación del reloj es el siguiente "Ⓢ".
2. Selección de 12H/AM, 12H/PM o 24H.
Apriete rápidamente el botón MODO ② para seleccionar 12H/AM, 12H/PM o 24H. Mantenga apretado el botón MODO ② durante más de 2 segundos para modificar la instalación del reloj.
3. Ajuste los datos del reloj según los Procedimientos de instalación de datos.

4. INSTALACION DE LOS ODO (Fig. 4)

Ajuste el valor deseado según los Procedimientos de Instalación de datos.

BOTON Y OPERACIONES NORMALES

BOTÓN MODO ② (Fig.5)

Apriete rápidamente este botón para moverse en ciclos de una función de la pantalla a la siguiente.

BOTÓN INSTALAR ④ (Fig.1)

Apriete este botón para entrar o salir de las pantallas de instalación cuando quiera resetear la circunferencia de la bici, el recordatorio de Lubrificación, recordatorio de Mantenimiento u hora actual del "⌚".

Proceso de instalación de datos (Fig.c)

1. Los datos se ajustan para cada dígito de forma separada. El dígito que se está instalando parpadea.
2. Apriete el botón MODO ② para aumentar el valor del dígito de uno en uno.
3. Para modificar el dígito de instalación mantenga apretado el botón MODO ② durante más de 2 segundos.
4. Apriete el botón INSTALAR ④ para almacenar los datos y pasar a la siguiente instalación.

OPERACION DE RESETEO (Fig. 6)

1. Mantenga apretado el botón MODO ② hasta que el dígito LCD quede en blanco, después suéltelo. El ordenador reseteará los datos almacenados en AVG, DST, RTM y MAX a cero.
2. No puede resetear ODO, ⌚, DST/D.

ENCENDIDO/APAGADO AUTOMATICO

El computador empezará a contabilizar los datos automáticamente con la marcha y cesará de contabilizar los datos cuando se pare. El símbolo parpadeante "⏻" indica que el computador está en posición de encendido.

POWER AUTO ON/OFF (Ilus. 9)

Para conservar la batería este computador se apagará automáticamente y mostrará los datos CLK cuando no se haya usado durante unos 15 minutos. La energía se conectará de nuevo automáticamente andando la bicicleta o presionando el botón j.

*Si el medidor informático se mantiene sin uso durante más de 15 minutos y menos de 48 horas, se encenderá automáticamente 30 segundos después de ponerlo en uso de nuevo.


Si el medidor informático pasa al modo de ahorro de energía y se mantiene en dicho estado durante más de 48 horas, se encenderá automáticamente 2 minutos después de ponerlo en uso de nuevo. Reinstalación de la

REGULADOR DEL PASO DE LA VELOCIDAD

Muestra la flecha de "▲" regulación del paso cuando la velocidad actual es superior a la media y la flecha para abajo "▼" muestra lo contrario.

CAMBIO DE PILA

1. Cambio de Pila de la Unidad Principal

- El símbolo "  " aparecerá para indicar que casi no queda pila.
- Cambie la pila por una nueva a los pocos días de que aparezca el símbolo.
- Todos los datos se eliminarán al cambiar la pila. Pero este ordenador permite reintroducir en ODO que ha marcado después de cambiar la pila, manteniendo la información de estos datos mientras se cambia.
- Cámbiela por una nueva CR2032 e inicie la unidad principal. **(Fig. 1)**

2. Cambio de Pila para el Sensor (Transmisor)

- El circuito transmisor pendiente de patente está diseñado para reducir el consumo de energía; una pila de 1.5V (la típica LR44) funciona durante una distancia de más de 24,000 km. (15,000 millas) ó 2 años.
- Substituya la nueva pila cuando la antigua esté a punto de acabarse, sino, el energía de transmisión será poca, haciendo que la unidad principal muestre datos inestables.
- Cámbiela por una nueva pila LR44 con el polo positivo (+) hacia el sensor cap.

Español

● PROBLEMAS

PROBLEMA	COMPROBAR	SOLUCION
No se muestra la unidad principal	<ol style="list-style-type: none">1. Se ha acabado la pila?2. Ha instalado la pila mal?	<ol style="list-style-type: none">1. Cambie la pila.2. Asegúrese de que el polo positivo esta de cara a la tapa de la pila.
No muestra la velocidad actual o datos erróneos	<ol style="list-style-type: none">1. Está en la INSTALACION DE LA UNIDAD PRINCIPAL o en otra pantalla de instalación?2. Son correctas las posiciones y espacios relativos entre el sensor y el imán?3. Es correcta la circunferencia?4. Es la distancia demasiado o el ángulo de instalación del sensor incorrecto?5. Esta la pila del sensor casi agotada?6. Hay alguna fuente de interferencias cerca?	<ol style="list-style-type: none">1. Vea el procedimiento de instalación y complete el ajuste.2. Vea la (Fig. C-a) y reajuste la posición y el espacio correctamente.3. Ve la "Instalación de a Circunferencia " e introduzca el valor adecuado.4. Vea la (Fig. C-b) para ajustar la distancia o el ángulo entre la unidad principal y el sensor.5. Cámbiela por una pila nueva6. Retirarlo de la fuente de interferencia.
Presentación Irregular		Vea la "Instalación de la Unidad Principal " e inicie el ordenador otra vez.
El LCD está negro	Dejo la unidad principal expuesta directamente a la luz del sol cuando no estaba montando la bicicleta y durante un período prolongado de tiempo?	Ponga la unidad principal a la sombra para que vuelva a su estado normal. Los datos no se pierden.
Muestra muy despacio	Es la temperatura inferior a 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

● PRECAUCIONES

1. No deje la unidad principal expuesta al sol cuando no esté montando la bici.
2. No desmonte la unidad principal o sus accesorios.
3. Compruebe la posición relativa del sensor, imán y unidad principal periódicamente.
4. No utilice alcohol o bencina para limpiar la unidad principal o sus accesorios cuando se ensucien.
5. **Recuerde prestar atención a la carretera mientras monte.**

Español

- Sensor con Transmisor:** No hay Contacto con el sensor del Imán y con el Transmisor inalámbrico.
- Tamaño de horquilla adecuado:** Horquillas de 12 mm a 50 mm \varnothing (0.5" a 2.0" \varnothing)
- Distancia con sensor inalámbrico:** 55 cm (1.8 pies) entre el transmisor y la unidad principal.
Dentro de 40 cm (15.8"), no hay interferencias por el hecho de que 2 bicicletas lleven ordenadores similares, aunque vayan pegadas.
- Instalación de la Circunferencia de la Rueda:** 1 mm - 3999 mm (1 mm incremento)
- Operación Temperatura:** 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
- Almacenaje Temperatura:** - 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
- Ma Energía de la Pila de la Unidad Principal:** 3V pilas x 1 (CR2032), la vida operativa de la pila es de unos 2 años. (Basado en una media de uso de 1.5 horas por día)
- Energía de Pila de Transmisor:** 1.5V pila x 1 (la típica LR44). Unos 24,000 km./15,000 millas en bicicleta o 2 años de vida operativa de pila.
(El periodo de vida de la pila que va con el periodo puede ser menor debido a tiempos de transporte y almacenaje).
- Dimensiones y peso de la Unidad Principal:** 42 x 52.6 x 18.1mm/ 29.35g
- Transmisor:** 20.0 mm \varnothing x 48.0 mm/14.1g
- * Las especificaciones y los diseños pueden cambiar sin aviso previo.