

Français

FONCTIONS ET SPECIFICATIONS

 Vitesse courante	<i>0,0 – 199,9 km/h ou 120,0 mi/h +/- 1%</i>
1. Lorsque vous roulez, la vitesse courante apparaît toujours dans la partie supérieure de l'afficheur. Cette zone affiche la vitesse courante, jusqu'à 199,9 km/h ou 120,0 mi/h (pour les roues d'un diamètre supérieur à 24 po).	
2. Lorsque la bicyclette ne roule plus, l'ordinateur continue de compter pendant 4 secondes.	
ODO: Odomètre	<i>0,0 – 99999,9 km ou miles +/- 0,1%</i>
1. L'odomètre recueille les données sur la distance totale parcourue, tant et aussi longtemps que la bicyclette roule.	
2. La fonction RESET ne peut remettre à zéro les données ODO.	
 Horloge 12HR AMPM ou 24HR	<i>0:00'00" – 12:59'59" AMPM ou 23:59'59" +/- 0,003%</i>
L'afficheur indique l'heure courante selon le système de 12 heures a.m. et 12 heures p.m. ou le système de 24 heures.	
RTM: Temps de parcours	<i>0M00.0S-59M59.9S, 1H00M00S-99H59M59S +/- 0,003%</i>
Temps total de roulage depuis le dernier RESET (initialisation).	
AVG: Vitesse moyenne	<i>0,0 – 199,9 km/h / 0,0 – 120,0 mi/h +/- 0,1%</i>
1. On la calcule en divisant la distance parcourue (DST) par le temps de parcours (RTM). Les valeurs moyennes sont calculées depuis la dernière opération RESET jusqu'au moment présent.	
2. L'afficheur indique "0.0" lorsque RTM est inférieur à 4 secondes. Cette valeur est mise à jour d'une seconde environ, lorsque RTM est supérieur à 4 secondes.	
3. L'afficheur indique le symbole "Err" lorsque RTM dépasse 100 heures ou que DS dépasse 1000 km (ou miles). Réinitialisez l'ordinateur pour remettre le compteur à zéro.	
DST: Distance parcourue	<i>0,00 – 999,99 km ou miles +/- 0,1%</i>
La fonction DST recueille les données sur la distance parcourue depuis la dernière opération RESET, tant et aussi longtemps que la bicyclette roule.	
MAX: Vitesse maximale	<i>0,0 – 199,9 km/h ou 120,0 mi/h +/- 1%</i>
Cette fonction indique la vitesse la plus élevée, atteinte depuis la dernière opération RESET.	
SCAN:SCAN	
1. Affichage automatique en boucle Appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que le symbole SCAN s'affiche. Le calculateur commutera les modes d'affichage DST, CLK, RTM, AVG, MAX, DST/D et ODO en boucle toutes les 5 secondes.	
2. Affichage constant Appuyez sur le bouton MODE pour supprimer le symbole SCAN et sélectionnez un mode d'affichage; le calculateur arrête l'affichage automatique en boucle sur le mode d'affichage voulu.	
DST/D: distance journalière	
La fonction DST/D totalise la distance parcourue pendant une journée de randonnée. Cette valeur est affichée automatiquement dès que l'horloge indique PM 12:00:00 (0:00:00).	

* Remarque. – Toutes les données relatives aux fonctions sont mises à jour à la seconde près.

Français

- **INDEX** : (N) ^{2 SEC} SIGNIFIE : APPUYEZ SUR LE BOUTON N PENDANT PLUS DE 2 SECONDES.
- (N) SIGNIFIE : APPUYEZ RAPIDEMENT SUR LE BOUTON N
{ N=NUMÉRO DE BOUTON : (2) Bouton MODE, (4) Bouton SET }

PROGRAMMATION DE L'UNITÉ

1. INITIALISATION DE L'ORDINATEUR (EFFACEMENT DES DONNÉES)

1. L'unité principale est livrée avec une pile déjà installée. Maintenez les boutons MODE (2) et SET (4) enfoncés simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser l'ordinateur et effacer toutes les données.

IMPORTANT. - *Assurez-vous d'initialiser l'ordinateur avant de l'utiliser, sinon il pourrait afficher des résultats erronés.*

2. Les données des divers segments sont testées automatiquement après l'initialisation de l'unité.
3. Appuyez sur le bouton MODE (2) pour arrêter le test, puis le clignotement de «KM/h».

2. SÉLECTION D'UNE UNITÉ DE MESURE

Appuyez sur le bouton MODE (2) pour choisir KM/h ou M/h (mile/h). Appuyez ensuite sur le bouton SET (4) pour enregistrer votre choix.

3. PROGRAMMATION DES DONNÉES DE LA CIRCONFÉRENCE (Fig. 2)

1. La valeur par défaut est 2155 mm, représentée par "c2155". Mesurez la valeur correspondant à votre roue ou reportez-vous au tableau sommaire fourni dans le guide d'utilisation de votre bicyclette.
2. Réglez les données relatives à la circonférence en suivant les instructions données dans la section Étapes de programmation des données. (Fig c.)

CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE

● **Mesure précise (Fig a.)**

Faites tourner la roue jusqu'à ce que la tubulure de valve soit à son point le plus bas, près du sol, puis marquez ce premier point sur le sol. Montez sur la bicyclette et demandez à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la tubulure de valve revienne à son point le plus bas. Marquez le deuxième point sur le sol. Mesurez la distance entre les deux marques. Entrez cette

- **Calcul rapide (Fig b.)** – *Choisissez la valeur de circonférence appropriée dans le tableau.*

4. PROGRAMMATION DE L'HORLOGE (Fig. 3)

1. Le système affiche le symbole "⌚" pour indiquer le réglage de l'horloge.
2. Choix offert : système de 12 heures a.m./12 heures p.m. ou de 24 heures. Appuyez rapidement sur le bouton MODE (2) pour choisir 12H/AM, 12H/PM ou 24H. Maintenez le bouton MODE (2) enfoncé pendant plus de 2 secondes pour obtenir l'écran de programmation de l'horloge.
3. Entrez les données d'horloge voulues, en suivant les points décrits à la section Étapes de programmation des données. (Fig c.)

5. ROGRAMMATION ODO (Fig. 4)

Programmez la valeur désirée en suivant les points décrits à la section Étapes de programmation des données. (Fig c.)

BOUTONS ET EXPLOITATION NORMALE

BOUTON MODE ② (Fig. 5)

Appuyez rapidement sur ce bouton pour passer d'une fonction à une autre.

BOUTON SET ④

Appuyez sur ce bouton pour afficher les divers écrans de programmation (ou en s lubrificatio ortir), afin de changer la circonférence de la roue, la distance pour le rappel de n et d'entretien et l'heure courante "Ⓞ".

Étapes de programmation des données: (Fig c)

1. Chaque chiffre des données est réglé séparément. Le chiffre qui doit être modifié clignote.
2. Appuyez sur le bouton MODE ② pour faire avancer d'un (1) incrément la valeur numérique.
3. Pour changer le chiffre clignotant, maintenez le bouton MODE ② enfoncé pendant plus de 2 secondes.
4. Appuyez sur le bouton SET ④ pour mémoriser les données entrées et passer au prochain paramètre.

FONCTION RESET (Fig. 6)

1. Maintenez le bouton MODE ② enfoncé jusqu'à ce que l'afficheur soit complètement vide. L'ordinateur réinitialise alors à zéro les données relatives AVG, DST, RTM et MAX.
2. Cette fonction ne permet pas de réinitialiser les données relatives à ODO, Ⓞ, DST/D

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE

La cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole " " clignotant indique que le cyclomètre est au début de son cycle.

MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 9)

Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en 2 minutes marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton j.

* Si le compteur de l'ordinateur n'est pas utilisé après une période supérieure à 15 minutes mais inférieure à 48 heures, il se rallumera automatiquement en 30 secondes lors de l'utilisation suivante.

Si le compteur de l'ordinateur passe en mode économie d'énergie pendant plus de 48 heures, il se rallumera automatiquement en 2 minutes lors de l'utilisation suivante.

INDICATEUR DE VITESSE

La flèche vers le haut "▲" clignote sur l'afficheur lorsque la vitesse courante est plus élevée que la vitesse moyenne; la flèche vers le bas "▼" clignote pour indiquer le contraire.

CHANGEMENT DE PILE

1. Changement de la pile de l'unité principale

- Le symbole "🔋" s'affiche pour indiquer que la pile est presque épuisée.
- Changez la pile dans les jours qui suivent l'affichage du symbole.
- Lors d'un changement de pile, toutes les données sont effacées, mais cet ordinateur vous permet de réintroduire les données ODO pertinentes au parcours effectué avant le remplacement de la pile. Vous devez donc prendre ces données en note avant de retirer la pile usagée.
- Installez une nouvelle pile CR2032 et réinitialisez l'ordinateur.

2. Changement de la pile du détecteur (transmetteur)

- Le circuit du transmetteur (brevet en instance) a été conçu pour réduire la consommation d'énergie; une pile de 1.5 V (habituellement une LR44) fonctionnera sur une distance de plus de 24 000 km (15 000 miles) ou pendant 2 ans.
- Installez une nouvelle pile lorsqu'elle est presque à plat, sinon la puissance de transmission du signal provenant de la roue sera affaiblie, et l'unité principale pourrait alors fournir des données non fiables.
- Insérez une nouvelle pile LR44 en dirigeant la borne positive (+) vers l'extérieur.

Français

● DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFICATION	MESURE CORRECTIVE
Rien ne s'affiche sur l'unité principale	<ol style="list-style-type: none">1. La pile est-elle à plat?2. La pile est-elle installée correctement?	<ol style="list-style-type: none">1. Changez la pile.2. Assurez-vous que la borne positive de la pile soit dirigée vers l'extérieur du compartiment.
La vitesse courante ne s'affiche pas ou les données sont incorrectes	<ol style="list-style-type: none">1. Êtes-vous à l'écran de PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE ou à un autre écran?2. La position relative du détecteur et de l'aimant, ainsi que l'écart entre les deux, sont-ils appropriés?3. La circonférence est-elle exacte?4. La distance de détection est-elle trop grande ou l'angle d'installation du détecteur est-il incorrect?5. La pile du détecteur est-elle presque épuisée?6. Y a-t-il une source d'interférence puissante à proximité?	<ol style="list-style-type: none">1. Reportez-vous à la procédure de programmation et terminez le paramétrage.2. Reportez-vous aux figures C-a, et rajustez les positions et l'écart.3. Reportez-vous à la section « Programmation des données de la circonférence », et entrez les bonnes valeurs.4. Reportez-vous à la figure C-b pour ajuster la distance ou l'angle entre l'unité principale et le détecteur.5. Installez une nouvelle pile.6. Écartez-vous de la source d'interférence.
Affichage intermittent		Reportez-vous à la section « PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE » et réinitialisez l'ordinateur.
L'afficheur est noir	Avez-vous laissé l'unité principale au soleil pendant une longue période de temps lorsque la bicyclette n'était pas en marche?	Placez l'unité à l'ombre, pour qu'elle revienne à l'état normal. Les données restent intactes.
Affichage lent	La température est-elle sous 0 °C (32 °F)?	L'unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée.

● PRÉCAUTIONS

1. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
2. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.
3. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur, de l'aimant et de l'unité principale, ainsi que l'écart entre les deux.
4. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.
5. **N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.**

Français

- Détecteur avec transmetteur:** Détecteur à aimant, sans contact, avec transmetteur sans fil.
- Taille acceptable de la fourche:** de 12 mm à 50 mm (0.5 à 2.0 po).
- Distance de détection sans fil:** 55 cm (1.8 pi) entre le transmetteur et l'unité principale.
- Perturbation par diaphonie:** en deçà de 40 cm (15.8 po), aucune interférence pour 2 bicyclettes munies de vélo-compteurs similaires, même si elles roulent côte à côte.
- Définition de la circonférence de la roue:** 1 mm – 3999 mm (incrément: 1 mm)
- Température d'exploitation:** 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
- Température d'entreposage:** - 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
- Pile de l'unité principale:** 3V x 1 (CR2032). Durée de vie : environ 2 ans (selon une moyenne d'utilisation de 1.5 heure par jour).
- Pile du transmetteur:** 1.5 V x 1 (habituellement LR44). Durée de vie: distance de parcours d'environ 24,000 km/15,000 miles ou 2 ans (la pile installée à l'usine peut avoir une durée de vie plus courte en raison du temps de transport et d'entreposage).
- Dimensions et poids:** **Unité principale :** 42 x 52.6 x 18.1mm/ 29.35g
Transmetteur : 20.0mmØ x 48.0mm/14.1g

* Les spécifications et la conception peuvent changer sans préavis.