

## FUNCTIONS AND SPECIFICATIONS

**AK:** AKTUALIS SEBESSÉG *0,0 – 199,9 KMH VAGY 120,0 MÉRFÖLD/H +/- 1%*

1. Az aktuális sebesség menet közben mindig a kijelző felső részében látható. A 24 collosnál nagyobb átmérőjű kerekek esetében az aktuális sebesség 199,9 km/h, ill. 120,0 M/h (mérőföld óránként) sebességig kerül megjelenítésre.
2. A kerék forgásának megszűnését követően a computer még további 4 másodpercig számolja a sebességet.

**ODO:** Az eddig megtett táv *0,0 – 99999,9 km vagy mérőföld +/- 0,1%*

1. Az ODO funkció összeadja a mozgásban lévő kerék által megtett távot.
2. Az ODO funkció adatai a RESET funkcióval nem törölhetők.

**RTM:** MENETIDŐ *01M00,0S-59M59,9S, MAJD 1H00M00S-99H59M59S +/- 0,003%*  
A RTM összeadja az utolsó RESET-funkciós adattörlés óta megtett menetidő értékeit.

**Ⓒ:** 12H AM/PM VAGY 24H *0:00'00" – 12:59'59" AM/PM VAGY 23:59'59" +/- 0,003%*

A computer a kijelzőn 12 órás üzemmódban (am/pm) vagy 24 órás üzemmódban jelenítheti meg az időt.

**AVG:** Átlagsebesség *0,0 – 199,9 km/h (ill. 0,0 – 120,0 M/h) +/- 0,1%*

1. Ez az érték a DST és a RTM hányadosa. A kiszámított átlagérték az utolsó RESET-funkciós adattörlés óta érvényes adatokra vonatkozik.
2. Amennyiben a RTM kevesebb, mint 4 másodperc, a kijelzőn „0,0” látható. 4 másodperc elteltével az AVG funkció a megjelenített adatot kb. minden másodpercben frissíti.
3. Amennyiben a RTM meghaladja a 100 órát, vagy a DST az 1 000 km-t (vagy mérőföldet), az „Err” felirat jelenik meg. Az újraindításhoz nullazza le az értékeket.

**DST:** Megtett távolság *0,00 – 999,99 km vagy mérőföld +/- 0,1%*

A DST funkció összeadja a kerékpár utolsó reset-funkciós adattörlés óta megtett távolságértékeit.

**MAX:** Maximális sebesség *0,0 – 199,9 Km/h vagy 120,0 mérf./h +/- 1%*

Az utolsó RESET-funkciós adattörlés óta elért maximális sebességet mutatja.

### SCAN: LEOLVASÁS

1. A kijelző Automatikus leolvasás üzemmódjában  
Tartsa mindaddig lenyomva a MODE gombot, amíg meg nem jelenik a „SCAN” szimbólum. Ekkor a computer 5 másodperces ciklusokban automatikusan lépteti a DST, CLK, RTM, AVG, MAX, DST/D és ODO kijelzési módokat.
2. A kijelző fix üzemmódjában  
Tartsa mindaddig lenyomva a MODE gombot, amíg el nem tűnik a „SCAN” szimbólum, majd válassza ki a kívánt kijelzési módot; a computer megszakítja a kijelző automatikus leolvasás funkcióját és beállítja a kívánt kijelzési módot.

### DST/D: Napi megtett távolság

A DST/D funkció az egy nap alatt megtett távolságok adatait adja össze. Az adatok éjfélkor -12:00:00 PM (0:00:00) órakor - automatikusan törlődnek.

\* **Megjegyzések:** A computer valamennyi funkció adatait másodpercenként frissíti.

- A: (N) <sup>2 SEC</sup> JEL AZT JELENTI, HOGY TÖBB MINT 2 MÁSODPERCIG TARTSA LENYOMVA AZ N GOMBOT.
- AZ (N) JEL AZ N GOMB RÖVID LENYOMÁSÁT JELENTI  
{N = BILLENTYŰSZÁM:  
Ⓢ MODE (ÜZEMMÓD) GOMB. Ⓣ SET (BEÁLLÍTÁS) GOMB.}

## A FŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSA

### 1. A COMPUTER KEZDETI ÉRTÉKEINEK VISSZAÁLLÍTÁSA (törölj mindent) (1. ábra)

1. Megvásárlásakor a főegységben van elem. Amennyiben szeretné a computer kezdeti adatait visszaállítani és kitörölni az adatokat, tartsa 3 másodpercnél tovább egyidejűleg lenyomva a „MODE”-n Ⓢ és a „SET” Ⓣ gombokat.

**FIGYELEM:** A használatba vételt megelőzően ne feledje visszaállítani a computer kezdeti értékeit, különben a computer működése nem megbízható.

2. A kezdeti értékek visszaállítását követően az LCD-kijelző egyes részei automatikus önellenőrzést hajtanak végre.
3. Az LCD tesztelésének megszakításához nyomja le a „MODE” Ⓢ gombot. Ezt követően elkezd villogni a „km/h” felirat.

### 2. MÉRTÉKEGYSÉG KIVÁLASZTÁS

A km/h vagy M/h (mérőföld/óra) mértékegység kiválasztása érdekében nyomja le a „MODE” Ⓢ gombot. A kiválasztott mértékegység jóváhagyásához nyomja meg a „SET” Ⓣ gombot.

### 3. A KERÉKKERÜLET ADATAINAK BEÁLLÍTÁSA (2. ábra)

1. A kijelzőn a 2155mm alapértelmezett értéket jelentő „c2155” érték jelenik meg. Mérje le a kerékének megfelelő értéket, vagy keresse ki a kerékpárja használati utasításában található táblázatokban.

2. Az Adatbeállítás c. részben ismertetett módon állítsa be a kerékkerület adatait.

#### KERÉKKERÜLET

##### ● Pontos mérés (a. ábra)

Fordítsa el úgy a kereket, hogy a szelep földközélpelben, a legalacsonyabb ponton álljon. Ezt a pontot jelölje be a földön. Üljön fel a kerékpárra, és a segítőtársa tolja előre annyival, hogy a szelep ismét a legalacsonyabb pontba kerüljön. Jelölje be a földön az így kapott pontot is. Mérje le a két pont közötti távolságot. Az így kapott érték a kerék kerülete.

● Gyorskereső táblázat (b. ábra): *Keresse ki a táblázatban a megfelelő kerület-értéket.*

### 4. Az idő beállítása (3. ábra)

1. Az idő beállításakor a kijelzőn a „Ⓢ” jel jelenik meg.
2. 12h vagy 24h üzemmódban történő megjelenítés közötti választási lehetőség.

A „MODE“ ② gomb rövid lenyomásával válassza ki a 12h AM, 12h PM vagy 24h üzemmódot. A „MODE“ ② gomb 2 másodpercnél hosszabb ideig tartó lenyomásával az időbeállítás fázisba jut.

3. Állítsa be az időt az **Adatbeállítás** c. részben ismertetett módon.

## 5. Az eddig megtett táv beállítása (4. ábra)

Az **Adatbeállítás** c. részben ismertetett módon állítsa be a kívánt értéket.

## NYOMÓGOMBOK ÉS a NORMÁL ÜZEMMÓD

### ÜZEMMÓDVÁLTÓ GOMB (mode) ② (5. ÁBRA)

E gomb ismételt rövid lenyomásával ciklikusan az alapvető kijelzési funkciók között léptethetünk.

### beállító gomb (SET) ④

Amennyiben szeretne ismét a kerékkerület beállítás, kenés-emlékeztés vagy az aktuális idő „Ⓞ“ funkciókba belépni, illetve ezekből a funkciókból kilépni, nyomja meg a SET gombot.

### Adatbeállítási lépéssorok (c. ábra)

1. A számsorok minden száma külön-külön állítható be. A beállított szám villog.
2. Amennyiben az értéket 1-gyel szeretné növelni nyomja meg a „MODE“ ② gombot.
3. A beállított szám módosítását úgy éri el, ha 2 másodpercnél tovább lenyomva tartja a „MODE“ ② gombot.
4. Az adat elmentéséhez és a következő beállításhoz való továbbléptetéshez nyomja meg a „SET“ ④ gombot.

### RESET FUNKCIÓ ( 6. ábra )

1. Tartsa a „MODE“ ② gombot lenyomva mindaddig, amíg a gép ki nem törli az LCD-kijelzőt, majd engedje el. A computer lenullazza a DST, RTM, AVG és MAX adatokat.
2. Az ODO „Ⓞ“ ,DST/D funkció nem resetelhető.

### AUTOMATIKUS START/STOP

Attól függően, hogy a kerékpárral állunk vagy haladunk, a computer automatikusan elindítja, ill. befejezi az SPD, ODO, DST, MAX, RTM, DST/D és AVG adatok számolását.

A villogó „Ⓞ“ szimbólum azt jelenti, hogy a computer START állapotban van.

### POWER AUTO ON/OFF

Az elemek védelme érdekében a kilométeróra 15 perc használaton kívüli idő után automatikusan kikapcsol és csak a CLK adatot jeleníti meg. Elindulással, vagy az 1-es gomb megnyomásával a kilométeróra újraindul.

## Megjegyzés:

Amennyiben a kilométerórát 15 perc és 48 óra közötti idő elteltével újra használja, akkor 30 másodperc múlva indul újra


Amennyiben a kilométerórát 48 órán túl használja újra, az újraindulás 2 percig tart.

## SEBESSÉGTREND

A sebességtrend „▲” nyíl akkor villog, ha az aktuális sebesség magasabb az átlagsebességnél, ellenkező esetben a „▼” nyíl villog.

## ELEMCSERE

### 1. Cambio de Pila de la Unidad Principal

- El símbolo  aparecerá para indicar que casi no queda pila.
- Cambie la pila por una nueva a los pocos días de que aparezca el símbolo.
- Todos los datos se eliminarán al cambiar la pila. Pero este ordenador permite reintroducir en ODO que ha marcado después de cambiar la pila, manteniendo la información de estos datos mientras se cambia.
- Cámbiela por una nueva CR2032 e inicie la unidad principal.

### 2. Cambio de Pila para el Sensor (Transmisor)

- El circuito transmisor pendiente de patente está diseñado para reducir el consumo de energía; una pila de 1.5V (la típica LR44) funciona durante una distancia de más de 24,000 km. (15,000 millas) ó 2 años.
- Substituya la nueva pila cuando la antigua esté a punto de acabarse, sino, el energía de transmisión será poca, haciendo que la unidad principal muestre datos inestables.
- Cámbiela por una nueva pila LR44 con el polo positivo (+) hacia el sens

## ● PROBLEMAS

PROBLÉMA	ELLENŐRIZZE	MEGOLDÁS
A főegység kijelzője nem működik	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nem merült le az elem?</li> <li>2. Nincs az elem rosszul behelyezve?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cserélje ki az elemet.</li> <li>2. Győződjön meg arról, hogy az elem pozitív pólusa a burkolat felé néz-e</li> </ol>
Az aktuális sebesség nem jelenik meg a kijelzőn vagy helytelen adatok jelennek meg.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erre a főegység beállításakor vagy más beállításakor kerül sor?</li> <li>2. Megfelelő az érzékelő mágneshez viszonyított távolsága és helyzete?</li> <li>3. Helyesen van beállítva a kerék kerülete?</li> <li>4. Az érzékelt távolság túlságosan nagy vagy az érzékelő telepítési szöge túlságosan nagy?</li> <li>5. Az érzékelő eleme majdnem lemerült?</li> <li>6. Nincs a közelben zavaró forrás?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Olvassa el a beállítási útmutatót és fejezze be a beállítást.</li> <li>2. Tekintse meg a C-a ábrát, majd állítsa be a helyes adatokat</li> <li>3. Olvassa el a kalibrálásról szóló részt, és adja meg a helyes értékeket.</li> <li>4. Tekintse meg az C-b ábrát, majd állítsa be a főegység és az érzékelő közötti távolságot vagy szöget</li> <li>5. Cserélje ki a régi elemet újra</li> <li>6. Távolodjon el a zavaró forrástól</li> </ol>
A kijelzés nem konzisztens		Olvassa el a főegység beállításáról szóló részt, és indítsa újra a computert.
A kijelző fekete	Nem felejtette el nem használaton kívüli kerékpár esetében intenzív napsugárzással szemben védeni a főegységet?	A főegységet helyezze árnyékba, mire az visszatér normális állapotába. Nincs negatív hatással az adatokra.
A kijelző lassú működése	Alacsonyabb a környezeti hőmérséklet $0^{\circ}\text{C}$ -nál ( $32^{\circ}\text{F}$ )?	A környezeti hőmérséklet felmelegedésével az egység visszatér normális állapotba

## ● BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

1. Ha nem használja a kerékpárt, ne hagyja a főegységet a tűző napon.
2. Sem a főegységet, sem annak tartozékait ne szedje szét.
3. Rendszeresen ellenőrizze az érzékelő mágneshez és főegységhez viszonyított helyzetét és távolságát.
4. Ha a főegység vagy tartozékai beszenyeződnek, tisztításukhoz ne használjon oldószert, alkoholt se benzint.
5. **A vezetés során az útra figyeljen**

**Jeladós érzékelő:**

A mágnes nem érintkezik sem az érzékelővel, sem a rádió-jeladóval.

**Megfelelő villaátmérő:**

12 - 50mm tartományban (0,5 - 2 coll).

**Rádiós érzékelési távolság:**

55cm (1,8 láb) a jeladó és a főegység között.

**Áthallás kiszűrés:**

A computert nem zavarja, ha 2 azonos vagy hasonló rádióhullámos jelátviteli rendszerű computerrel felszerelt kerékpár halad egymás mellett, amennyiben azok kölcsönös távolsága legalább 40cm (15,8").

**Kerékkerület beállítás:**

1mm - 3999mm (1mm-es léptetés)

**Üzemi hőmérséklet:**

0°C - 50°C (32°F - 122°F)

**Tárolási hőmérséklet:**

-10°C - 60°C (14°F - 140°F)

**A főegység tápforrása:**

1x3V elem (CR2032), az elem üzemi élettartama 2 év (napi 1,5 óra átlagos üzemidő esetén).

**A jeladó tápforrása:**

1x1,5V elem (általában LR44). Az élettartam kb. 24 000 megtett km (15 000 mérföld) vagy 2 év. (Az eredetileg mellékelt gyári elem élettartama a szállítás és a tárolás következtében ennél rövidebb is lehet).

**Méretek és tömeg**

**Főegység:** 42 x 52,6 x 18,1mm (29,35g)

**Jeladó:** 20,0mm x 48,0mm (14,1g)

**\*A specifikációk és a szerkezeti kialakítás módosítására előzetes figyelmeztetés nélkül is sor kerülhet.**